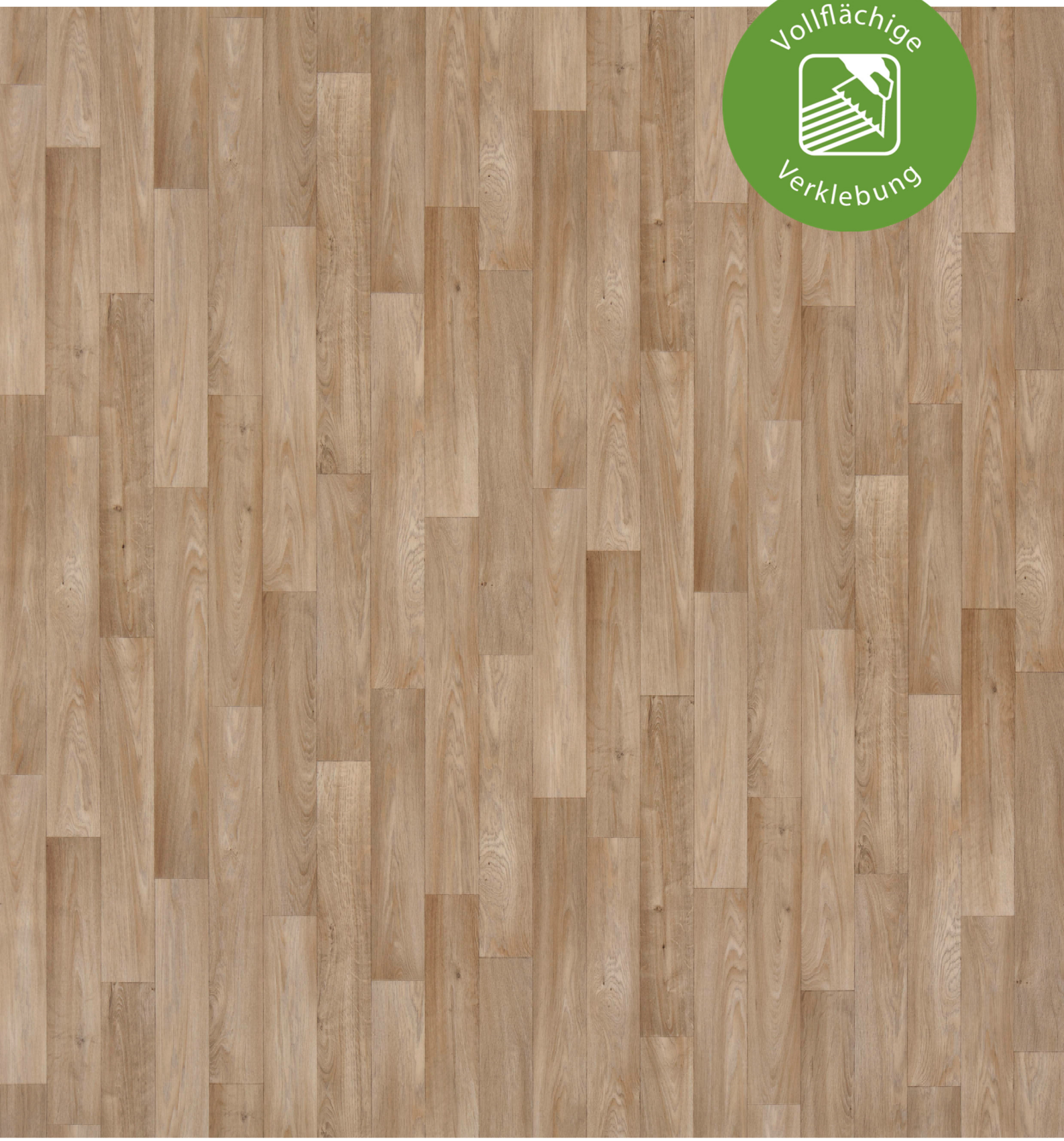
Istruzioni di posa

Pavimenti in CV Traffic 028



JOKA®
Natürlich schöne Räume

INKU

Istruzioni di posa - Pavimenti in CV Traffic 028

I pavimenti JOKA Traffic 028 in CV e INKU Traffic 028 sono realizzati secondo gli standard tecnologici più recenti. Per ottenere i migliori risultati di posa e soddisfare le condizioni di garanzia, è importante seguire le norme vigenti e le disposizioni indicate di seguito.

Leggere tutte le istruzioni prima di procedere con la messa in opera.

Preparazione

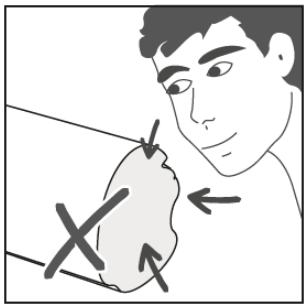
Per l'umidità residua del massetto si applicano i seguenti valori limite:

Massetti	Umidità residua ammessa in CM% senza riscaldamento a pavimento	Umidità residua ammessa in CM% con riscaldamento a pavimento
Massetto in solfato di calcio e massetto autolivellante in solfato di calcio	≤ 0,5 CM-% ≤ 80% umidità rel.	≤ 0,3 CM-% ≤ 75% umidità rel.
Massetto in cemento	≤ 2,0 CM-% ≤ 80% umidità rel.	≤ 1,8 CM-% ≤ 75% umidità rel.

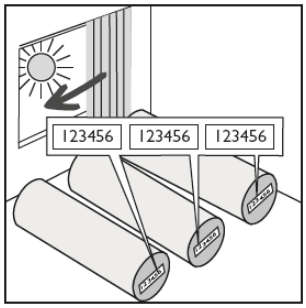
Prima di ogni posa è assolutamente necessario svolgere una misurazione CM!

I valori CM valgono sia per i sottofondi preesistenti, sia per i massetti nuovi.
Metodo KRL: per i sottofondi preesistenti con un clima di utilizzo nella norma (temperature comprese tra 20 e 23 °C, umidità relativa ca. 50%), si attendono valori KRL di ca. il 50%.
Se si rilevano valori KRL molto diversi, non si escludono problemi a livello costruttivo. Rispettare anche il foglio informativo TKB 18, metodo KRL.

Controllo del prodotto prima della posa:
Controllare il prodotto prima dell'applicazione e, alla luce del giorno, verificare la presenza di eventuali danni di trasporto e di materiale. Se durante la posa vengono individuati difetti, interrompere subito i lavori, affinché la merce possa essere controllata o eventualmente sostituita. Non vengono accettati reclami tardivi.

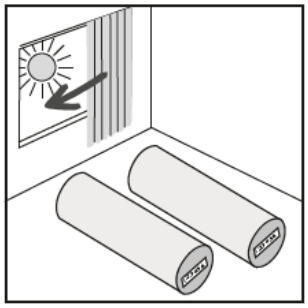


Assicurarsi che le corsie destinate alla stessa superficie di posa derivino tutti dallo stesso lotto, per evitare differenze di brillantezza e di colore. Una uniformità cromatica ottimale si ottiene se i rotoli vengono tagliati nella sequenza della numerazione crescente e vengono posati nell'ambiente uno accanto all'altro, anche se la numerazione dovesse essere lacunosa. I numeri di colore e di lotto sono indicati sulle etichette del rotolo. Evitare i raggi solari diretti, sia durante l'acclimatazione, sia durante la posa.



La pubblicazione della presente edizione invalida tutte le edizioni precedenti! Con queste informazioni desideriamo fornire la nostra consulenza secondo scienza e coscienza, basata su prove, esperienze, controlli e sul rispetto delle normative e delle regole vigenti. Le condizioni di posa non sono note e devono essere verificate da un tecnico per la definizione di eventuali modifiche costruttive.
W. & L. Jordan GmbH | Horst-Dieter-Jordan-Straße 7-10 | 34134 Kassel | Tel. 0 56 1 / 941 77 0 | Fax 0 56 1 / 941 77 930 | Info@joka.de | http://www.joka.de

Conservazione e acclimatazione
Prima della posa dei pavimenti in CV Traffic portare le corsie nei locali di posa o in locali attigui con lo stesso clima per almeno 48 ore, in modo da consentire l'acclimatazione. A tal fine tagliare a misura il rivestimento in modo grossolano e srotolarlo in modo che si appiattisca.



Le seguenti condizioni climatiche devono essere rispettate costantemente per almeno 3 giorni prima della posa e per i 7 giorni successivi:

Temperatura del sottofondo	**:**	**min 15°C – max 25°C**
Temperatura ambiente	**:**	**min 18°C – max 27°C**
Umidità dell'aria	**:**	**45% - 65% di umidità relativa**

Rispettare le istruzioni sulla durezza finale della colla, riportate sulle schede tecniche del produttore. La responsabilità per il rispetto delle condizioni climatiche è a carico del committente.

In caso di posa su riscaldamento a pavimento, il rivestimento deve essere incollato completamente. L'impianto deve rimanere spento 24 ore prima, durante e 24 ore dopo la posa. Va infatti rispettata la modalità di riscaldamento corretta della struttura.

Schema di posa
Prima di iniziare con i lavori, realizzare uno schema di posa. Tenere conto delle fughe di espansione/di movimento e della geometria degli spazi. Scegliere la direzione di posa possibilmente in modo che non si originino fughe di testa. I giunti inevitabili non dovrebbero comunque trovarsi in aree altamente frequentate.

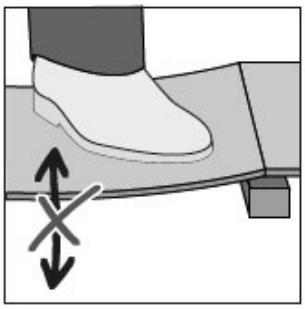
Sottofondi

Il sottofondo deve sempre essere asciutto, stabile, resistente ai carichi e piano. La superficie deve essere levigata e priva di residui di polvere. Per la posa dei pavimenti in CV Traffic, si applicano le norme e le direttive nazionali vigenti, le istruzioni tecniche, le regole del settore generalmente riconosciute e gli standard tecnologici più recenti. In particolare, in Germania si applicano le seguenti direttive: DIN EN 18365 "Lavori di rivestimento pavimenti" e DIN EN 18202 "Tolleranze dimensionali nelle costruzioni".

Sottofondi minerali
1. I sottofondi minerali devono essere stabili, sempre asciutti, sufficientemente resistenti ai carichi e privi di polvere, solventi, vernice, cera, grasso e olio.
2. I nuovi sottofondi minerali devono essere sufficientemente asciutti e trattati. La responsabilità è a carico del fabbricante! I massetti in solfato di calcio non devono essere impermeabilizzati.
3. Eventuali fori, crepe e altri danni devono essere riparati prima della posa con materiali adeguati.
4. I sistemi di riscaldamento a pavimento sono adatti per temperature superficiali non superiori a 29°C.

La pubblicazione della presente edizione invalida tutte le edizioni precedenti! Con queste informazioni desideriamo fornire la nostra consulenza secondo scienza e coscienza, basata su prove, esperienze, controlli e sul rispetto delle normative e delle regole vigenti. Le condizioni di posa non sono note e devono essere verificate da un tecnico per la definizione di eventuali modifiche costruttive.
W. & L. Jordan GmbH | Horst-Dieter-Jordan-Straße 7-10 | 34134 Kassel | Tel. 0 56 1 / 941 77 0 | Fax 0 56 1 / 941 77 930 | Info@joka.de | http://www.joka.de

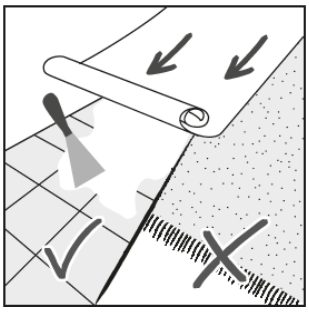
Sottofondi in legno



Quasi tutti i pannelli in legno e misti sono adatti come sottofondo per i pavimenti in CV Traffic, purché siano piani e non strutturati (come ad es. il legno compensato o i pannelli OSB). Per prima cosa, fissare definitivamente tutte le parti sfuse. Lo strato posato non si deve flettere né cedere al carico. Per evitare la formazione di muffa, gli interspazi sotto la struttura devono essere adeguatamente ventilati e l'umidità del legno non deve superare il 10%. Richiedere le istruzioni di applicazione del fornitore del prodotto chimico utilizzato.

Rispettare anche il foglio informativo TKB 10, lavori di posa di pavimenti e parquet su massetti prefabbricati, pannelli di materiali lignei e lastre di fibrogesso.

Rivestimenti preesistenti

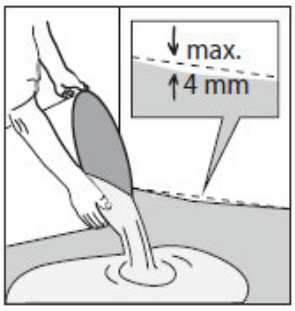


I pavimenti in CV Traffic possono essere posati su quasi tutti i sottofondi duri. Prima della posa dei pavimenti in CV Traffic, le piastrelle in ceramica devono essere trattate con uno strato di rasatura o autolivellante adeguato, nel rispetto delle istruzioni del produttore, per compensare le fughe. Inoltre, prima della posa è necessario rimuovere eventuali rivestimenti in tessuto o altri materiali morbidi. Nota bene: l'impiego di materiali diversi può causare una fuga di plasticizzante e modificare la resistenza all'indentazione. Pertanto non si possono escludere impronte visibili e/o permanenti. Richiedere le istruzioni di applicazione del fornitore del prodotto chimico. Eventuali rivestimenti flottanti preesistenti devono essere rimossi.

Anche per i pavimenti in CV Traffic una preparazione corretta del sottofondo è una condizione fondamentale per una messa in opera a regola d'arte. Le parti grezze e irregolari del sottofondo possono comprimersi con il nuovo rivestimento e causare una maggiore usura in determinati punti. Una preparazione inadeguata può portare a un risultato finale insoddisfacente e alla formazione di fughe evidenti.

Messa in opera

Preparazione del sottofondo



In generale il sottofondo deve essere preparato con un prodotto di rasatura e/o livellante. Rispettare tassativamente le istruzioni del produttore del prodotto chimico. Le asperità maggiori di 4 mm al metro devono essere compensate. Fondamentalmente, suggeriamo di spalmare uno strato di almeno 2 mm. Il mancato rispetto di queste regole di lavorazione può compromettere l'estetica del pavimento e del rivestimento postato.

Per un aspetto armonioso, tagliare i rotoli nella sequenza della numerazione crescente e posarli nell'ambiente uno accanto all'altro, anche se la numerazione dovesse essere lacunosa.

Si prega di fare attenzione e di capire se l'articolo selezionato va posato rovesciato. Questa informazione si trova nella collezione, nonché nella scheda tecnica dell'articolo.

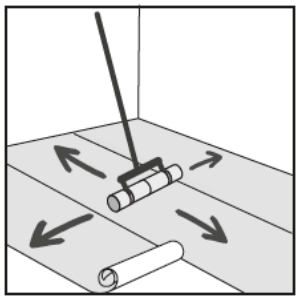
La pubblicazione della presente edizione invalida tutte le edizioni precedenti! Con queste informazioni desideriamo fornire la nostra consulenza secondo scienza e coscienza, basata su prove, esperienze, controlli e sul rispetto delle normative e delle regole vigenti. Le condizioni di posa non sono note e devono essere verificate da un tecnico per la definizione di eventuali modifiche costruttive.
W. & L. Jordan GmbH | Horst-Dieter-Jordan-Straße 7-10 | 34134 Kassel | Tel. 0 56 1 / 941 77 0 | Fax 0 56 1 / 941 77 930 | Info@joka.de | http://www.joka.de

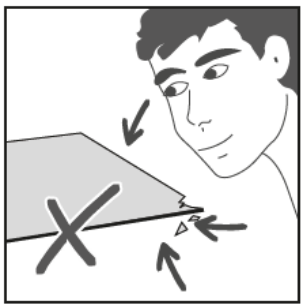
Fondamentalmente, nell'area del bordo di produzione va effettuato un giunto. Far sovrapporre i bordi delle corsie di circa 2-3 cm e, se necessario, adattare il modello di motivo dal centro. In particolare quando si tratta di finto legno, il taglio bordo sulle singole corsie deve avvenire in modo che su una corsia resti la fuga in legno, mentre da quella vicina la fuga in legno deve essere rimossa. Tagli a pareti e componenti verticali vengono realizzati solo grossolanamente. Per quanto riguarda l'aspetto di prodotti indipendenti, tagliare i bordi delle corsie lungo un binario di acciaio, con un taglio a doppio giunto. Per il taglio del bordo è anche possibile usare un apposito utensile speciale. Dopo il taglio bordo, le corsie vengono girate nuovamente per circa la metà in direzione longitudinale e trasversale (in base alla geometria dell'ambiente) e viene quindi applicata una colla idonea. In tale ambito, fare particolarmente attenzione alle disposizioni del produttore della colla.

Affinché il bordo colla sia diritto, nell'aria di piegatura delle corsie è possibile tracciare una linea con una matita oppure realizzarla con nastro adesivo. Evitare assolutamente una doppia applicazione di colla sul bordo di piegatura. Trascorso un tempo sufficiente dall'applicazione, le corsie di rivestimento vengono inserite nel letto di colla e sfregate; in tale ambito vanno evitate bolle d'aria. Procedere così con tutte le corsie.

Tagliare le corsie nell'area del bordo con un utensile idoneo, lasciando corrispondente distanza dalla parete, affinché il rivestimento abbia gioco quando si verificano oscillazioni di temperatura.

Dopo un intervallo di 30-45 minuti (secondo le condizioni climatiche), passare il rivestimento ancora una volta con un rullo articolato di almeno 50 kg con schema a croce.



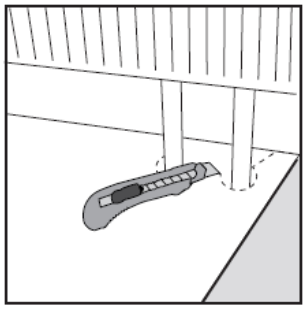


Durante la posa, verificare la presenza di difetti di materiale sulle corsie. Non posare le corsie con evidenti difetti di materiale.

Le corsie con difetti di materiale, una volta posate, non possono più essere oggetto di reclamo!

Informazioni generali:

Impianto di riscaldamento (o elementi costruttivi verticali): tagliare la corsia a misura. Mantenere una distanza minima di 5 mm dai tubi dell'impianto di riscaldamento. In tale ambito, applicare particolare cautela, al fine di evitare danni al tubo dell'impianto di riscaldamento.



La pubblicazione della presente edizione invalida tutte le edizioni precedenti! Con queste informazioni desideriamo fornire la nostra consulenza secondo scienza e coscienza, basata su prove, esperienze, controlli e sul rispetto delle normative e delle regole vigenti. Le condizioni di posa non sono note e devono essere verificate da un tecnico per la definizione di eventuali modifiche costruttive.
W. & L. Jordan GmbH | Horst-Dieter-Jordan-Straße 7-10 | 34134 Kassel | Tel. 0 56 1 / 941 77 0 | Fax 0 56 1 / 941 77 930 | Info@joka.de | http://www.joka.de

Sigillatura dei bordi con colla per saldatura a freddo:

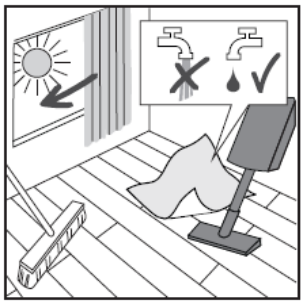
I pavimento in CV Traffic vanno fondamentalmente saldati. Tale saldatura può essere effettuata mediante colla per saldatura a freddo. Coprire innanzitutto il bordo con un nastro adesivo adeguato (carta gommata) e premere con forza aiutandosi con un rullo. Strappare quindi il nastro adesivo lungo il bordo con una taglierina. Premere la punta del tubetto fino in fondo al bordo (di norma colla per saldatura a freddo di tipo A), proseguire in tutto il bordo e dosare la colla in modo che il nastro adesivo risulti bagnato per circa 5 mm di larghezza.
Dopo circa 5-10 minuti, rimuovere il nastro obliquamente, all'indietro. Se la colla per saldatura a freddo raggiunge la superficie del rivestimento, questa va immediatamente rimossa.
Per rivestimenti in CV con tessuto non tessuto e/o retro in tessuto deve essere utilizzata una colla per saldatura a freddo di tipo T. In tale ambito, il nastro adesivo può essere rimosso dopo circa 60 minuti. In entrambi i casi, rispettare assolutamente le indicazioni del produttore della colla per saldatura a freddo.

Pulizia

Pulire il pavimento solo con una scopa, un aspirapolvere, un panno leggermente umido e/o una radazza.

Per la pulizia di fine lavori si raccomanda l'uso del prodotto JOKA PVC-Design Pflegeset:

Rimuovere lo sporco grossolano con una scopa o un aspirapolvere. In caso di sporco persistente, diluire il detergente per PU nel rapporto 1:10 (1 l di detergente su 10 l d'acqua), in caso di sporco lieve ridurre la concentrazione. Distribuire la soluzione, attendere il tempo necessario e passare uno spazzolone o una macchina monodisco SRP con spazzola/pad di colore rosso. Ripassare con una radazza larga assorbente o con una macchina lavapavimenti a iniezione-estrazione con adattatore per pavimenti duri. Infine sciacquare due volte con acqua per la neutralizzazione.



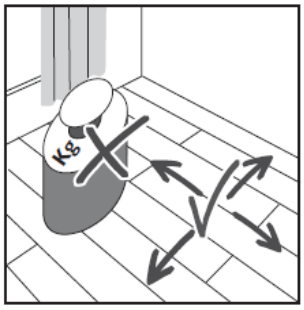
Per maggiori informazioni sulla cura del pavimento, consultare le istruzioni di cura e pulizia.

La pubblicazione della presente edizione invalida tutte le edizioni precedenti! Con queste informazioni desideriamo fornire la nostra consulenza secondo scienza e coscienza, basata su prove, esperienze, controlli e sul rispetto delle normative e delle regole vigenti. Le condizioni di posa non sono note e devono essere verificate da un tecnico per la definizione di eventuali modifiche costruttive.
W. & L. Jordan GmbH | Horst-Dieter-Jordan-Straße 7-10 | 34134 Kassel | Tel. 0 56 1 / 941 77 0 | Fax 0 56 1 / 941 77 930 | Info@joka.de | http://www.joka.de

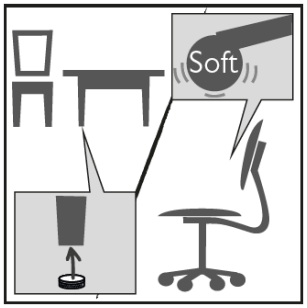
Istruzioni importanti

Per le superfici continue, ad es. con diversi sistemi di riscaldamento, le fughe di espansione esistenti devono coincidere con quelle del rivestimento finale. Queste possono essere chiuse con profili per fughe di espansione.

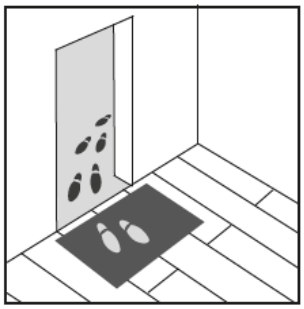
Per i mobili e altri oggetti pesanti, attendere almeno 48-72 dopo l'incollaggio. Rispettare tassativamente le istruzioni del produttore della colla.



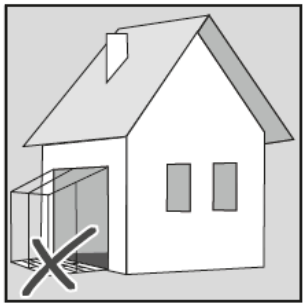
Se si prevede l'uso di sedie da ufficio o elementi d'arredo con rotelle, assicurarsi che le ruote siano morbide e adeguate (tipo W). Per proteggere il pavimento dai graffi, dotare tutti gli elementi di arredo (mobili) di piedini idonei.
In generale, si raccomanda l'uso di tappeti protettivi nelle aree di forte passaggio, per evitare danni e graffi.



Per una lunga durata del pavimento, si raccomanda di applicare un tappeto davanti alla porta d'ingresso e alle porte dei terrazzi. Rispettare le istruzioni specifiche dei produttori. I tappeti con retro gommato o tappeti in gomma possono causare alterazioni cromatiche permanenti sul pavimento.



Garantire la protezione dal sole necessaria nei pressi delle finestre a livello pavimento e delle vetrature orizzontali, in modo che la temperatura superficiale del rivestimento non superi 29°C. Nei locali in cui si prevedono valori elevati di temperatura e/o umidità, usare colle a 2 componenti. Richiedere le istruzioni di applicazione del fornitore del prodotto chimico utilizzato. La luce artificiale diretta e intensa può causare alterazioni cromatiche del pavimento.



Esposizione al sole:
I raggi diretti del sole possono alterare i colori. Pertanto, dove ci sono porte-finestre o vetrate alte, è opportuno predisporre un'ombreggiatura sufficiente.

La pubblicazione della presente edizione invalida tutte le edizioni precedenti! Con queste informazioni desideriamo fornire la nostra consulenza secondo scienza e coscienza, basata su prove, esperienze, controlli e sul rispetto delle normative e delle regole vigenti. Le condizioni di posa non sono note e devono essere verificate da un tecnico per la definizione di eventuali modifiche costruttive.
W. & L. Jordan GmbH | Horst-Dieter-Jordan-Straße 7-10 | 34134 Kassel | Tel. 0 56 1 / 941 77 0 | Fax 0 56 1 / 941 77 930 | Info@joka.de | http://www.joka.de