Technisches Merkblatt

STEICO*multi membra 5*

Dampfbremsbahn



Dampfbremsbahn für den Innenbereich

- Optimiert für den diffusionsoffenen Holzbau, sd-Wert von 5 m
- Hohe Reißfestigkeit
- Robust und flexibel: 3-lagig, beschichtetes Polypropylen-Vlies, gitterverstärkt
- Geeignet für die Kombination mit Einblasdämmung und mattenförmigen Dämmstoffen

Einsatzbereich



- Für den innenseitigen luftdichten Ausbau von Dach-, Wand-, und Deckenkonstruktionen im Holzbau
- Geeignet für Einblasdämmung und mattenförmige Dämmstoffe

Technische Daten

Produktion und Kennzeichnung	DIN EN 13984: 2013
Brandverhalten (RTF) nach DIN EN 13501-1	E
Temperaturbeständigkeit	-40 / +80 °C
Dauerhaftigkeit nach künstlicher Alterung	Bestanden gemäß EN 1296 und EN 1931
UV-Beständigkeit im nicht ausgebauten Zustand	3 Monate
Höchstzugkraft längs	≥ 220 N/5 cm
Höchstzugkraft quer	≥ 190 N/5 cm
Dehnung bei Höchstzugkraft längs	≥ 10 %
Dehnung bei Höchstzugskraft quer	≥ 5 %
Weiterreißwiderstand längs	≥ 210 N
Weiterreißwiderstand quer	≥ 220 N
s_d-Wert	5,00 m

Lieferformen

Rollenware

Länge [mm]	Breite [mm]	Anzahl/Pal. [St.]	Fläche/Rolle [m²]
50000	1500	20	75
50000	3000	20	150

Technisches Merkblatt

STEICO*multi membra 5*

Dampfbremsbahn

Gewicht und Verpackung

Rollenware

Länge [mm]	Breite [mm]	Gew./m² [kg]	Gew./St. [kg]	Verp./Pal. Papier/ Kart. (ca.) [kg]	Verp./Pal. Kunst- stoff (ca.) [kg]	Verp./Pal. Holz (ca.) [kg]	Gew./Pal. (ca.) [kg]
50000	1500	0,13	10,0	30,00	2,5	16,2	255
50000	3000	0,13	20,0	60,00	5,0	16,2	485

Hinweise

Lagerung

- Trocken, geschützt vor Schmutz, Sonne und Nässe lagern

Entsorgung

- Über den regulären Bauabfall, geltende gesetzliche Richtlinien beachten

Bearbeitung

- Der Zuschnitt der Dampfbremsbahn kann mit einem scharfen Messer, oder einem für Bahnen geeignetem Schneidmittel erfolgen

Verarbeitung

Verarbeitung bei Gefachdämmung

- Die Bahn mit der bedruckten Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Parallel oder winkelrecht zu den Sparren mit mind. 10 cm Überdeckung verlegen
- Auf eine oberflächenbündig verarbeitete Gefachdämmung achten. Es dürfen keine Hohlräume zwischen Gefachdämmung und Bahn vorhanden sein. Optische Kontrolle durch transluzenten Charakter
- Spannungsfrei montieren und Faltenbildungen vermeiden
- Überlappungen, Bauteilanschlüsse und Durchdringungen sind luftdicht mit STEICO Systemzubehör auszuführen
- Zur Aufnahme des Dämmstoffgewichtes muss unmittelbar nach der Montage eine zusätzliche mechanische Befestigung (z.B. Lattung) erfolgen

Verarbeitung bei Einblasdämmung

- Der Abstand der verwendeten Klammern zur Fixierung der Dampfbremse auf der Unterkonstruktion beträgt max. 10 cm
- Alternativ empfiehlt sich der Einsatz von STEICO *Hartfaserstreifen* oder einer zusätzlichen Latte entlang des Sparrens
- Vor dem Einbringen der Einblasdämmung ist eine Querlattung mit einem maximalen Achsabstand von 420 mm anzuordnen
- Nach dem Einbringen der Dämmung die Einblaslöcher mit STEICO*multi tape P* Pflaster luftdicht verschließen
- Bei Querverlegung der Bahn empfiehlt es sich, die Überlappungsverklebung in der Feldmitte zusätzlich mit STEICO*multi tape-Stücken* kreuzweise zu verstärken

Zertifikate und Qualitätsmanagement

CE

Technisches Merkblatt

STEICO*multi membra 5*

Dampfbremsbahn

Legende

Abkürzungen:

Pal. Palette
Gew. Gewicht
Verp. Verpackung
Pak. Paket
St. Stück

DEU Deutschland
AUT Österreich
CHE Schweiz

Disclaimer

Verantwortlich für den Inhalt
STEICO SE
Otto-Lilienthal-Ring 30
85622 Feldkirchen
Web www.steico.com
Mail info@steico.com

Version: 3
Datum: 2026-03-02

Haftungsinformationen

Die Inhalte dieses Dokuments wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Anwendbare Vorschriften können sich jedoch entwickeln. STEICO übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Anwendungen können in Details voneinander abweichen. Prüfen Sie immer die Eignung unserer Produkte für den konkreten Anwendungszweck.

Regionale Gültigkeit: DEU, AUT, CHE

Die aktuell gültige Fassung finden Sie unter: http://www.steico.com/tds_steicomulti_membra5_deu-aut-che_de